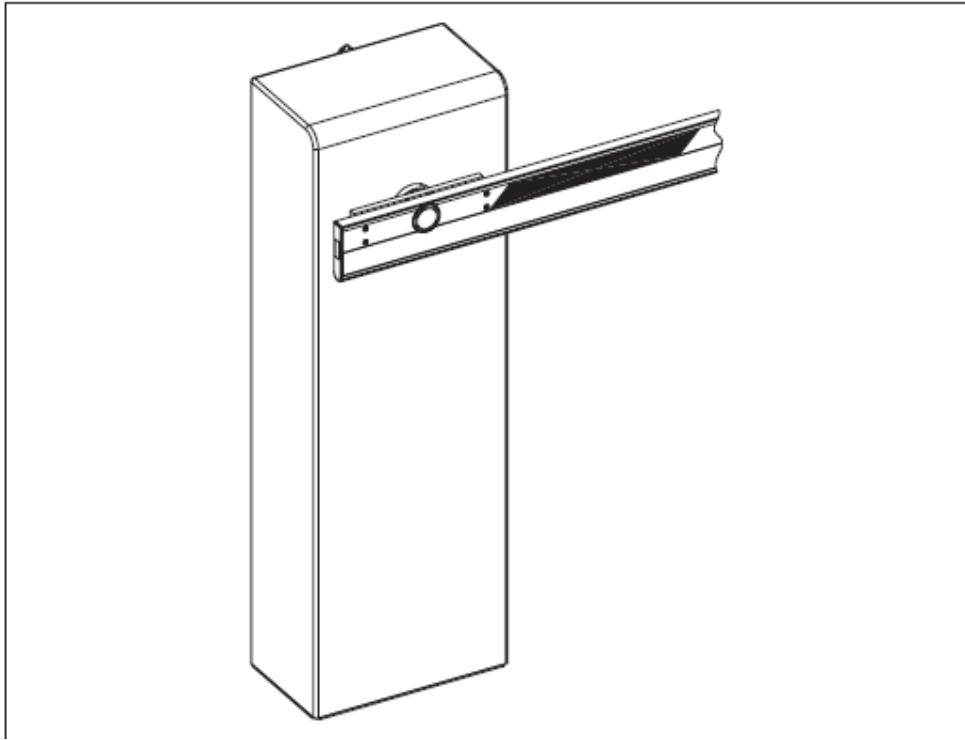


# ***SPIN***



**GENIUS<sup>®</sup>**

COMPANY  
WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
=ISO 9001/2000=



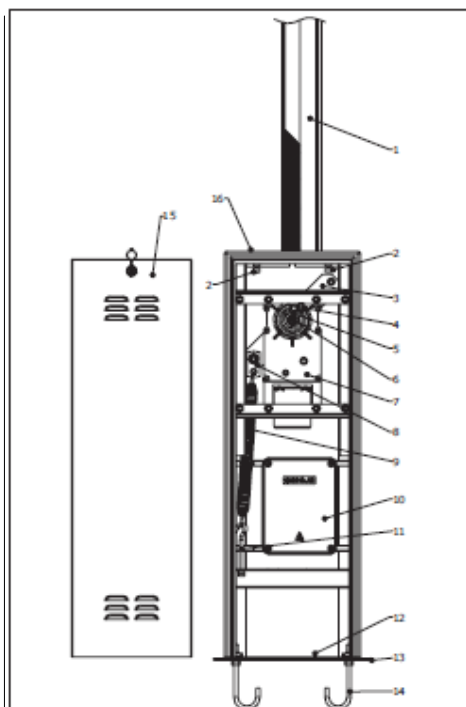
## SISTEM DE AUTOMATIZARE SPIN

Sistemul de automatizare este alcătuit dintr-un montant din oțel tratat prin cataforeză și acoperit cu vopsea poliester, care conține operatorul electromecanic ireversibil și, la versiunile cu centrală, unitatea electronică de comandă. Sistemul este echipat cu un sistem comod de deblocare manuală care se manevrează în cazul unei pene de curent sau de defecțiune. Disponibil inclusiv în variantă cu montant și carcasă din oțel INOX.

Arcul de echilibrare și bariera (nefurnizate) trebuie comandate făcând referire la lista preturilor de vânzare.

**Atenție: Sistemul automatizat a fost proiectat și construit pentru a controla accesul vehiculelor. Orice altă utilizare este interzisă.**

### 1. DESCRIERE ȘI CARACTERISTICI TEHNICE



- |                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| BARIERĂ              | 9 ARC DE ECHILIBRARE   |
| 2 OPRITOR MECANIC    | 10 UNITATE ELECTRONICĂ |
| 3 TIJĂ PORT-ARC      | 11 TIRANT REGL. ARC    |
| 4 LIMITATOR DE CURSĂ | ECHIL.                 |
| 5 CAME REGLABILE     | 12 ȘURUB DE LEG. LA    |
| 6 DISPOZITIV DE      | PĂMÂNT                 |
| DEBLOCARE MANUAL     | 13 PLACĂ DE FUNDAȚIE   |
| 7 GRUP MOTOREDUCTOR  | 14 TIRANT              |
| 8 PLĂCUȚĂ ARC        | 15 UȘĂ                 |
|                      | 16 MONTANT             |

Fig.1

Tab. 1 Caracteristici tehnice

MODEL	SPIN 3 424	4	6
Alimentare (Vac) (Vdc)	230	24	230
Putere (W)	250	100	380
Curent (A)	1.1	3.5	1.7
Protecție termică (°C)	140		140
Condensator (μF)	12.5		12.5
Cuplu max (Nm)	60	100	150
TimP deschidere (sec) Q	2.5	4	8
Lungime barieră max (m)	3 <sup>(*)</sup>	5 <sup>(*)</sup>	7 <sup>(*)</sup>
Tip și frecvență de utilizare la 20°C	S3 - 50%	100%	S3 - 60%
Cicluri oră minime indicative la 20°C <sup>(*)</sup>	>360	>225	>450
		>450	>130
Temperatură ambiantă (°C)	-20 +55		
Greutate operator (kg)	63		69
Grad de protecție	IP44		
Dimensiuni operator (mm)	Vedi Fig.3 - 4		

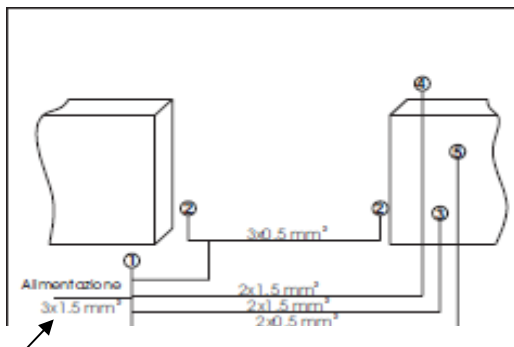
(\*) TimP de deschidere și nr. cicluri calculate pentru montajele executate corect la cotele indicate în instrucțiunile de montaj și fără încetiniri.

(\*) Pe barierele montate pe modelele Spin 3 nu este posibilă aplicarea niciunui tip de accesoriu.

Pe barierele de peste 4 metri montate pe modelele Spin 4 nu este posibilă aplicarea kitului articulat.

Pe barierele de peste 6 metri montate pe modelele Spin Spin 6 nu este

posibilă aplicarea niciunui tip de accesoriu. **2. CONFIGURĂRI ELECTRICE (instalație standard)**



Alimentare

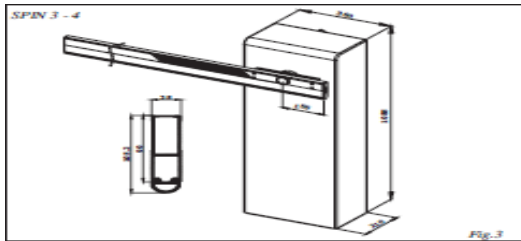
- 1 BARIERĂ SPIN
- 2 FOTOCELULE
- 3 SELECTOR CU CHEIE
- 4 INDICATOR CU LUMINĂ INTERMITENTĂ
- 5 RECEPTOR RADIO

Note:

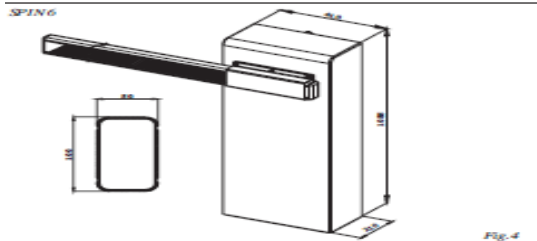
- 1) pentru punerea în operă a cablurilor electrice utilizați tuburi rigide și/sau flexibile adecvate
- 2) separați întotdeauna cablurile de racordare a accesoriilor de joasă tensiune de cablurile de alimentare. Pentru a evita orice interferență, utilizați teci separate.

Fig.2

### 3.DIMENSIUNI



Cotele sunt exprimate în mm.



Cotele sunt exprimate în mm.

### 4. MONTAREA SISTEMULUI DE AUTOMATIZARE VERIFICĂRI PRELABILE

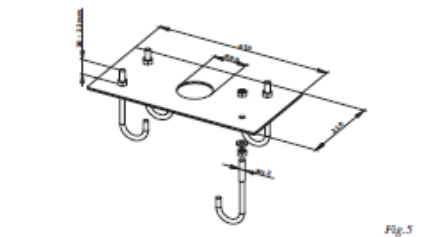
#### 4.1

Pentru siguranță și pentru o funcționare corectă a sistemului de automatizare verificați întrunirea următoarelor condiții:

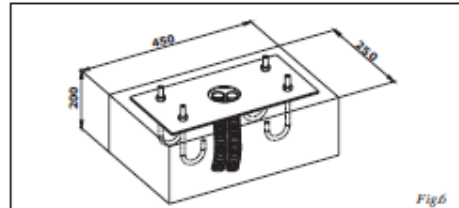
- în timpul mișcării, bariera nu trebuie să întâlnească nici un obstacol sau cabluri aeriene de tensiune,
- caracteristicile terenului trebuie să garanteze o rezistență suficientă a plăcii de fundație.
- în zona de săpare a fundației nu trebuie să existe țevi sau cabluri electrice
- dacă corpul barierii este expus trecerii vehiculelor, amplasați, dacă este posibil, protecții adecvate împotriva ciocnirilor accidentale.
- verificați dacă există o priză de împământare pentru cuplarea montantului utilizând șuruburile și șaibe din dotare.

#### 4.2. FIXAREA PLĂCII DE FUNDAȚIE

- asamblați placa de fundație după cum este arătat în fig.5.

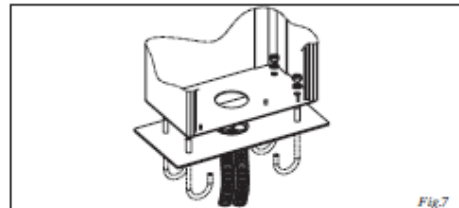


- realizați o placă de fundație conform figuri fig.6 (pentru un teren argilos).
- fixați placa de fundație conform figurii 4. prevăzând una sau două teci pentru trecerea cablurilor electrice,
- verificați orizontalitatea perfectă a plăcii cu un boloboc.
- așteptați ca cimentul să facă priză
- desfaceți cele 4 șuruburi superioare, care se vor utiliza ulterior pentru fixarea montantului.



#### 4.3. MONTARE MECANICĂ

- Fixați montantul pe placa de fundație cu ajutorul celor patru piulițe și șaibe din dotare ca în fig.7,
- Luați în considerare faptul că carcasa montantului trebuie în mod normal să fie îndreptată spre interior.

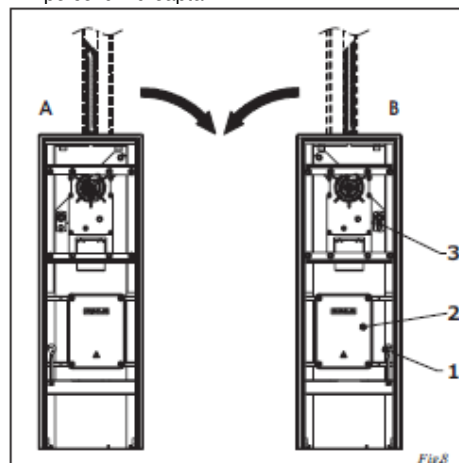


- pregătiți operatorul pentru funcționarea manuală după cum este descris la capitolul 6.

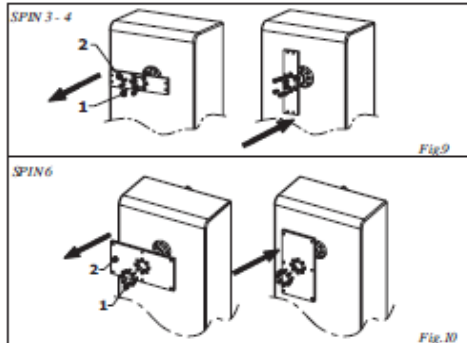
**Atenție: Sistemul de automatizare este livrat pregătit pentru o montare la stânga (fig.8 ref.A).**

Pentru a schimba poziția de la stânga la dreapta (fig.8 ref.B) acționați după cum urmează:

- îndepărtați tirantul ref.1 fig.8
- mutați de la dreapta la stânga centrala ref.2 fig.8
- așezați tirantul ref.1 fig.8 în orificiul din dreapta al centralei
- mutați plăcuța de fixare a arcului ref.3 fig.8, de pe știftul din stânga pe cel din dreapta.



- Îndepărtați șuruburile care fixează plăcuța port-tijă, ref.1 fig.9 și 10,
- rotiți placa port-tijă, ref.2 fig.9 și 10, cu 90°



- blocați totul la loc cu ajutorul șuruburilor.  
 modelul sistemului de automatizare: SPIN 3-4 (Fig.1 1)

- deplasați plăcuța port-tijă în poziție verticală,
- introduceți bara, ref.1 fig.1 1

**N.B.: Marginea din cauciuc, ref.2 fig.1 1, trebuie îndreptată spre sensul de închidere.**

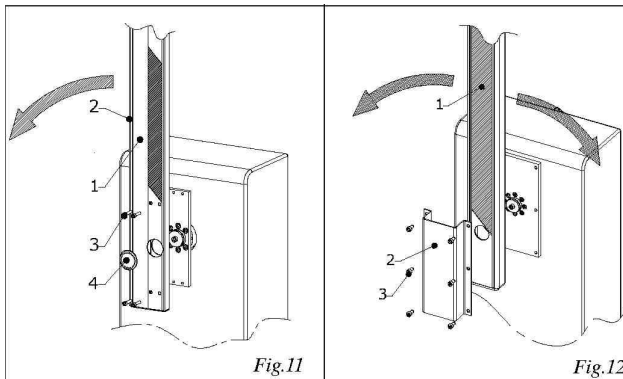
- Înfiletați cele patru șuruburi din dotare, ref.3 fig.1 1
- Introduceți capacul pentru orificiu, ref.4

fig.1 1. SPIN 6 (Fig.12)

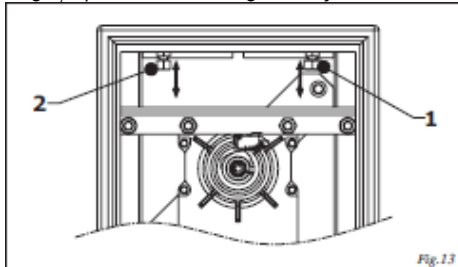
- deplasați plăcuța port-tijă în poziție verticală,
- introduceți bara, ref.1 fig.12

**N.B.: Barele pentru modelele SPIN 6 sunt ambidexre**

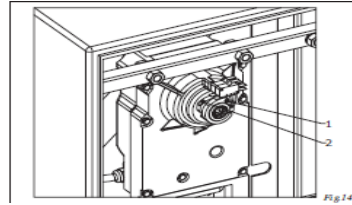
- poziționați suportul la 'C', ref.2 fig.12 și înșurubați cele două șuruburi din dotare, ref. 3 fig.1.2.



Reglați opritorii mecanici, fig.13 ref.1 și 2.



reglați camele de acționare, fig.14 ref.1 și 2, a micro-întrerupătoarelor de sfârșit de cursă, astfel încât să fie acționate cu tija în poziție de deschidere sau închidere puțin înainte de opritorul mecanic respectiv.



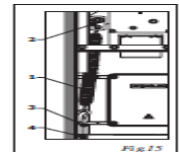
#### 4.4. MONTAREA ȘI REGLAREA ARCULUI DE ECHILIBRARE

Sistemul de automatizare necesită un arc de echilibrare, fig.15 ref.1,

care trebuie comandat separat (ca și tija). Tipul de arc ce trebuie aplicat se va alege în funcție de lungimea tije și de eventualele accesorii montate (a se vedea cap.8) alegând dintre acelea prezente pe listă.

Pentru montarea și reglarea arcului urmați următoarele instrucțiuni:

- verificați ca operatorul să fie blocat: a se vedea cap. 6,
- demontați tirantul, fig.15 ref.3
- menținând încontinuu bara în poziție verticală, prindeți arcul de plăcuță, fig.15 ref.2. Pentru o montare mai rapidă se recomandă să se țină partea deschisă a ochetului spre instalator,
- introduceți tirantul, fig.15 ref.3, în gaura inferioară și în orificiul său de fixare,
- înșurubați una din cele două piulițe, fig.1 5 ref.4, până la ce eliminați toate jocurile existente pe arc
- poziționați bara la 45° și, acționând piulița ce tocmai a fost fixată, trageți arcul până ce echilibrati greutatea tije în această poziție,
- înșurubați cea de-a doua piuliță și blocați ansamblul.
- restabiliți funcționarea normală ca în cap.7



#### 5. PUNERE ÎN FUNCȚIUNE

- montați unitatea electronică de comandă urmând instrucțiunile anexate,
- controlați cuplarea corectă a motorului procedând după cum urmează:

- setați operatorul pentru funcționare manuală, a se vedea cap.6,
- poziționați bara la 45°, astfel încât cele două micro-întrerupătoare să fie acționate
- blocați la loc operatorul, a se vedea cap.7
- puneți sistemul sub tensiune și dați un impuls cu ajutorul comenzii de start. Prima manevră executată de barieră trebuie să fie de deschidere. În cazul în care bariera începe cu un ciclu de închidere, scoateți de sub tensiune și inversați firele fazelor la bornele centralei,
- repuneți sub tensiune și repetați verificarea
- controlați funcționarea corectă a limitatoarelor de sfârșit de cursă, verificând starea led-urilor de control de pe unitatea electronică.

## 6. FUNCȚIONARE MANUALĂ

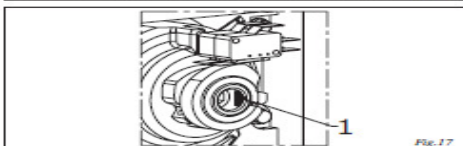
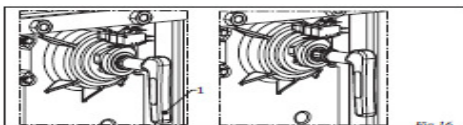
Dacă este necesar ca bariera să fie acționată manual din cauza întreruperii curentului sau a unei disfuncțiuni a sistemului de automatizare, acționați asupra dispozitivului de deblocare după cum urmează,

- scoateți echipamentul de sub tensiune, acționând întrerupătorul general aferent.
- Deschideți carcasa stâlpului cu ajutorul cheii codificate din dotare,
- Introduceți cheia specială care se află în interiorul montantului în orificiul de deblocare (fig.16 ref.I) și rotiți în sens invers acelor de ceasornic cu câteva ture până la opritorul mecanic.

**Atenție:**

**Opritorul mecanic este constituit dintr-un știft elastic (fig.17 ref.I) care nu trebuie depășit, pentru evita compromiterea funcționării dispozitivului de deblocare.**

**Odată deblocat sistemul, bariera poate rămâne în poziția inițială și, deci, este necesară mișcarea barierei în cele două sensuri până ce se constată decuplarea sistemului de blocare.**



- efectuați manual manevra de deschidere sau închidere a barierei.

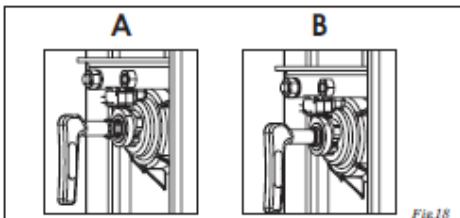
## 7. RESTABILIREA FUNCȚIONĂRII NORMALE

Pentru a evita ca un impuls involuntar să poată acționa bariera în timpul manevrei, înainte de restabilirea funcționării normale, scoateți echipamentul de sub tensiune,

- deschideți capacul posterior al montantului cu ajutorul cheii codificate din dotare,
- introduceți cheia specială care se află în interiorul montantului în orificiul de deblocare (fig. 18 ref.A) și rotiți în sensul acelor de ceasornic până la opritorul mecanic.
- mișcați manual bariera până ce auziți cuplarea dispozitivului de deblocare mecanic,
- rotiți din nou cheia în sensul acelor de ceasornic pentru a bloca sistemul

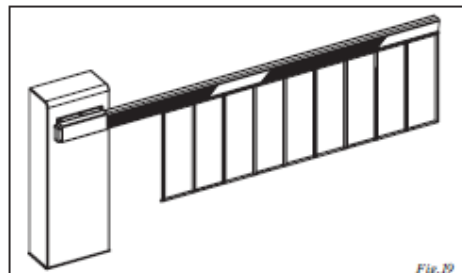
**Atenție: Pe cheia de deblocare se află o margine muchie rotunjită care trebuie sprijinită pe arbore (fig.18 ref.B); din această poziție nu mai continuați să rotiți cheia de deblocare pentru a evita compromiterea funcționării sistemului.**

- închideți la loc capacul posterior al montantului.



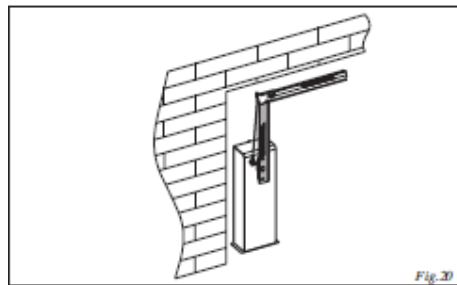
## 8. ACCESORII DISPONIBILE KIT GARD

Kit-ul gard sporește vizibilitatea barierei. Acesta este disponibil cu lungimea de 2-3 m. **Atenție: Montarea kit-ului gard implică adaptarea arcului de echilibrare.**



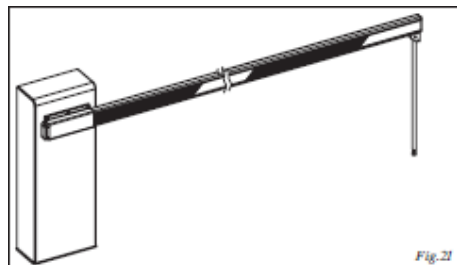
## KIT ARTICULAȚIE

Kit-ul de articulație permite articularea barierei rigide pentru înălțimi maxime ale plafonului de 3m. **Atenție: Montarea kit-ului de articulație implică adaptarea arcului de echilibrare.**



## PICIOR DE CAPĂT

Piciorul de capăt permite sprijinirea barierei când este închisă și, deci, evită înnoirea acesteia în joc. **Atenție: Montarea piciorului implică o nouă adaptare a arcului de echilibrare.**



## SUPORT ÎN FURCĂ PENTRU SPIN 6

## 11.NOTE

Furca are două roluri

- de a evita ca bariera închisă să se îndoie sau să se rupă în cazul supunerii la solicitări de către forțe străine,
- de a permite sprijinirea barierei când este închisă și, de a evita, astfel, coborârea acesteia



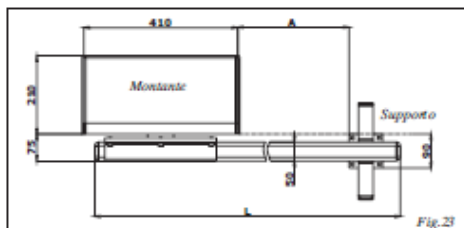
### AMPLASAREA PLĂCII DE FUNDAȚIE A SUPORTULUI ÎN FURCĂ PENTRU SPIN 6

Pentru amplasarea plăcii de fundație a suportului în furcă, consultați Fig.23 unde

$L$  = lungimea barierei (în mm)

$A$  =  $L-500$  (în mm)

**N.B.:** Pentru o aliniere corectă, se recomandă poziționarea suportului în furcă după montarea completă a barierei. În acest mod, se obține poziționarea corectă a barierei în centrul furcii.



Toate cotele sunt exprimate în mm

**N.B.:** Cotele sunt doar indicative.

## 9. ÎNTREȚINERE

Pentru a asigura o funcționare corectă în timp, efectuați semestrial următoarele verificări:

- controlați cuplarea și funcționarea corectă a tuturor dispozitivelor de siguranță utilizate
- controlați tararea corectă a dispozitivului anti-strivire.
- controlați integritatea și eficiența împământării
- controlați ca toate șuruburile să fie strânse.
- controlați echilibrarea corectă a sistemului
- controlați integritatea arcului

## 10. REPARAȚII

Pentru eventuale reparații, apelați numai la personal calificat.